



ASEISTE

Association de Sauvegarde et d'Etude des Instruments Scientifiques et Techniques de l'Enseignement





Association de **S**auvegarde et d'**É**tude des **I**nstruments **S**cientifiques et **T**echniques de l'**E**nseignement

Université Catholique de l'Ouest







Château d'Angers

Ernest BAZIN
Inventeur Angevin
et
Les Galions de VIGO

Les Galions de VIGO



Texte écrit à partir de la revue « Le monde illustré du 2 juillet 1870 »

C'est dans la baie de Vigo que se livra une terrible bataille en 1702. Les finances espagnoles étaient au plus bas après la guerre de succession. La plus grande ressource du budget venait du tribut semestriel que le Mexique payait. Il fallait convoier jusqu'en Espagne des galions chargés d'or et d'argent. Pour les convoier jusqu'en Espagne la flotte de Philippe V (Philippe d'Anjou) était insuffisante en raison des attaques possibles de l'Angleterre et de la Hollande. Le roi d'Espagne demanda donc du renfort à son grand père Louis XIV. Celui-ci vous envoya de Brest une escadre de quinze vaisseaux commandée par l'amiral Château-Renaud. La jonction avec l'amiral Velasco se fit aux Açores. Les galions se réfugièrent à Vigo dans la baie de San Simon le 22 septembre 1702.

La flotte anglo-hollandaise découvrit l'abri et malgré un barrage édifié par Velasco à l'entrée de baie, il y eu une bataille épouvantable le 22 octobre 1702.

Pour éviter que l'or ne tombe aux mains de la flotte anglo-hollandaise, Château-Renaud et Velasco décidèrent d'incendier et couler leurs navires.

Plus de trois cent quatre vingt millions d'or allèrent ainsi au fond de l'eau à 20m de profondeur.

Et depuis ce temps, l'or englouti au fond de la baie suscite bien des convoitises.

Il y eut de nombreuses tentatives de récupération de l'or sans beaucoup de résultat.

En 1870, soit cent soixante huit ans après, une société est fondée avec l'aval du gouvernement espagnol (moyennant une participation dans l'affaire) pour l'exploration des épaves englouties sous des mètres de vase.

L'opération préliminaire est celle de l'exploration menée par l'ingénieur Bazin secondé par une équipe de plongeurs en scaphandre.

Glorieuse expédition des anglais et hollandais à Vigo



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

*La bataille de la baie Vigo. Tableau de Ludolf Bakhuizen (1630-1708),
collection du National Maritime Museum Greenwich*





Au premier plan, les vaisseaux anglais et hollandais.
Auteur Anonyme.



Ernest BAZIN

Ernest *BAZIN* (1826-1898), né à
Angers, est
l'oncle de *René BAZIN*
(*académicien français*) et
l'arrière grand-oncle de
Hervé BAZIN (*écrivain français*)

C'était un inventeur génial, connu à son époque dans le monde entier et aujourd'hui presque oublié même dans sa ville natale, Angers

Pour l'expédition à Vigo Ernest Bazin
a imaginé divers systèmes :

**Une cloche à plonger ou observatoire
sous-marin**

Une lampe sous-marine

Un extracteur de vase

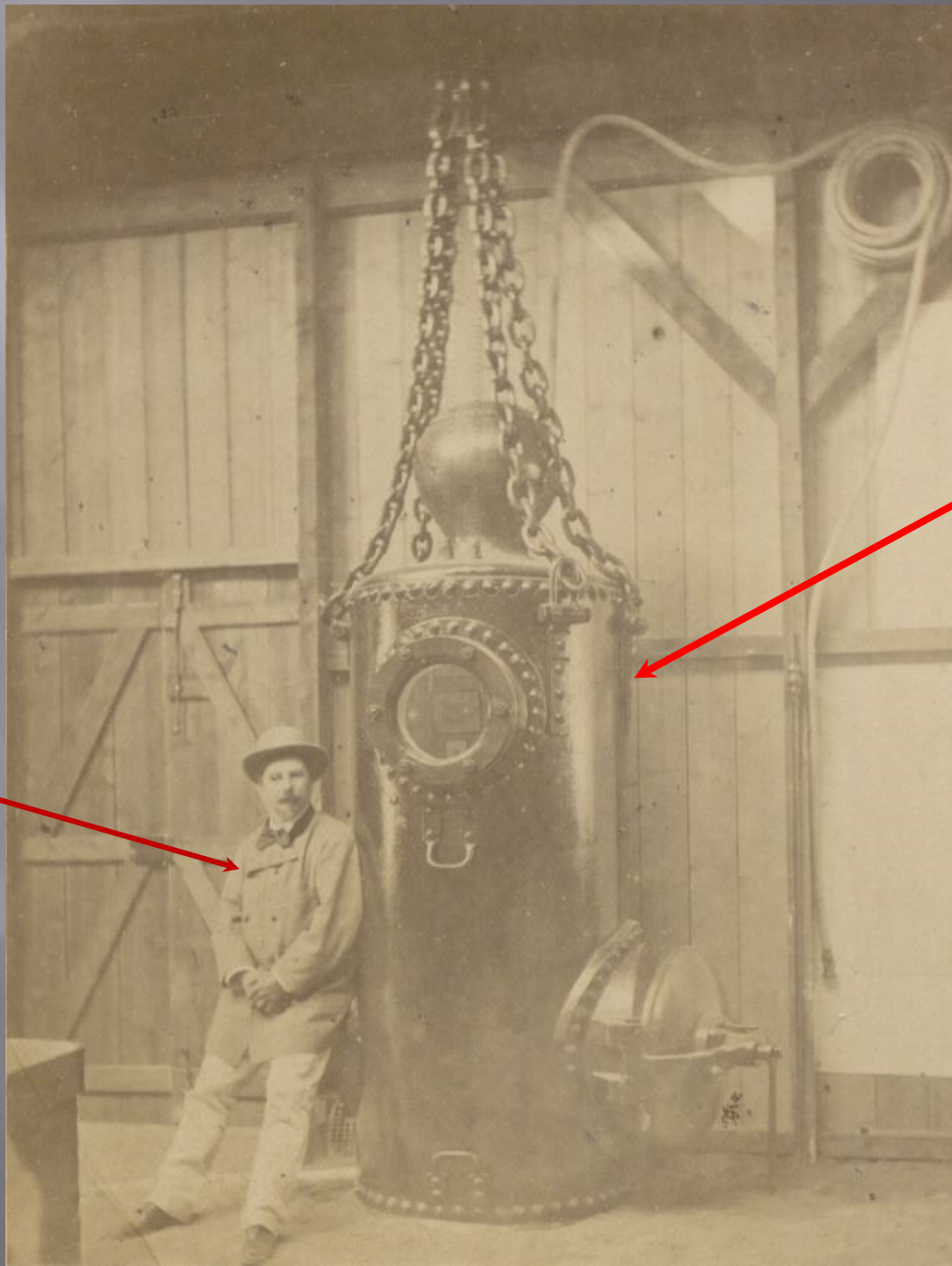


Explorations sous-marines dans la baie de Vigo pour la recherche des galions espagnols coulés en 1702

Observatoire sous marin

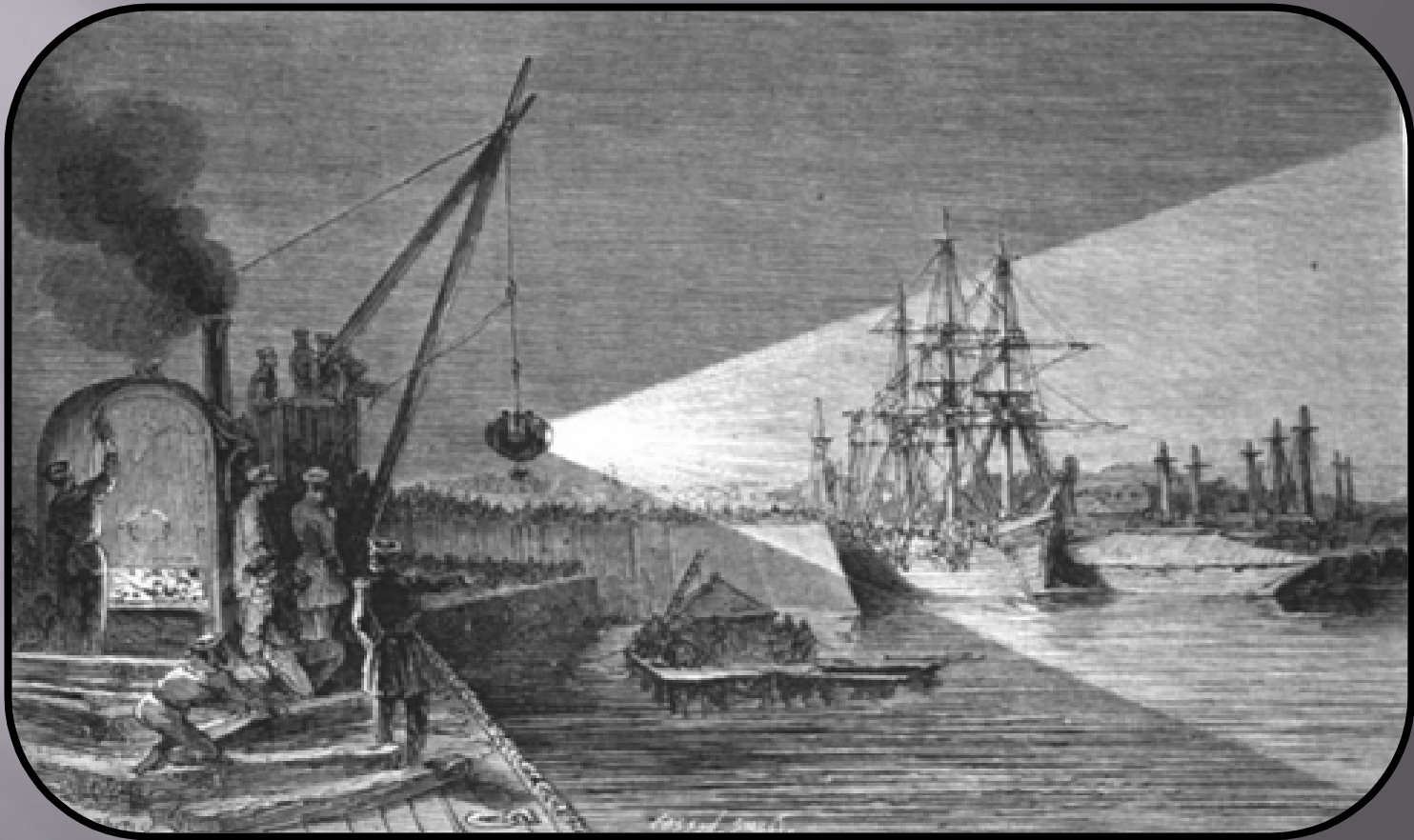
Ernest Bazin

Observatoire

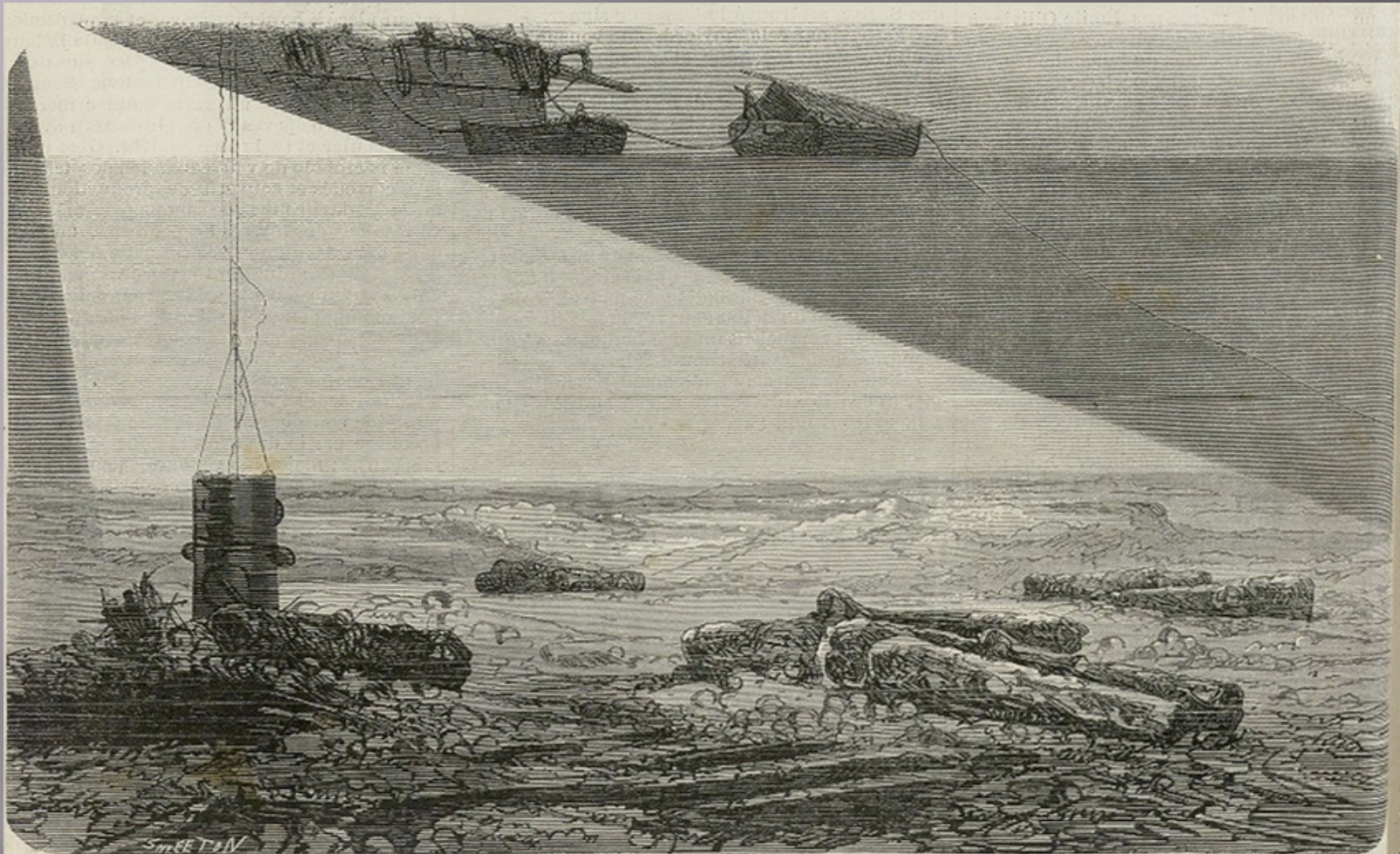


Le travail était dirigé et inspecté par M. Bazin, de l'intérieur de l'observatoire, dont nous avons parlé plus haut. C'est simplement une caisse cylindrique en tôle, hermétiquement fermée et garnie d'une glace. Sa capacité est de 1,270 litres. On y entre par un trou d'homme et elle est descendue au fond parmi les plongeurs par un palan de bout de vergue. Une communication électrique permet de transmettre des ordres à la goëlette; on communiquait avec les plongeurs soit à la voix, soit en frappant sur les parois de cette caisse. Dès que l'air y devenait absolument irrespirable, l'ingénieur se faisait remonter hors de l'eau.

Lampe sous-marine



Eclairage électrique sous-marin.
D'après les croquis de Mr Jules Noël

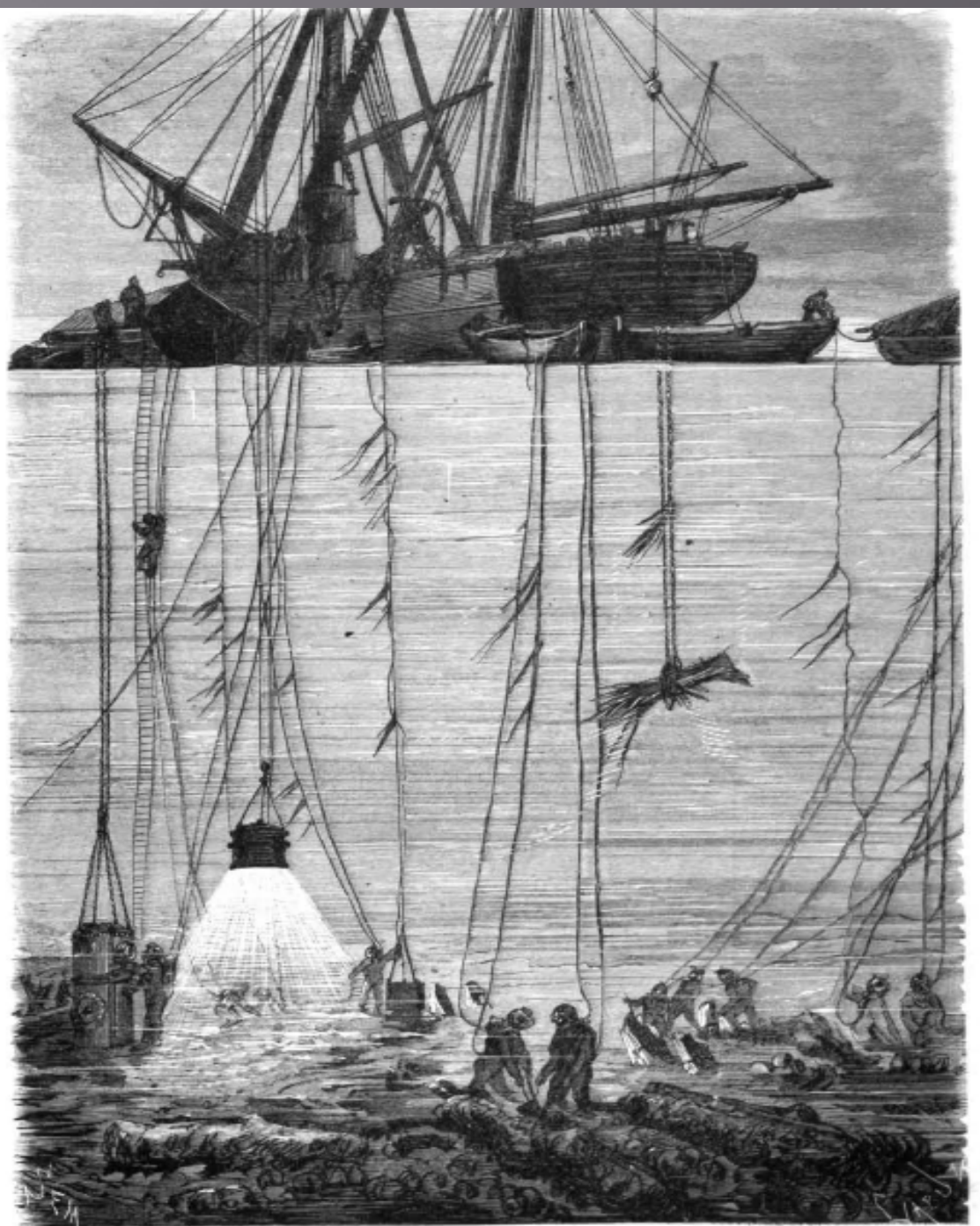


LES GALIONS DE VIGO. — Éclairage électrique pour les travaux de nuit.

Les GALIONS DE VIGO- Eclairage électrique pour les travaux de nuit

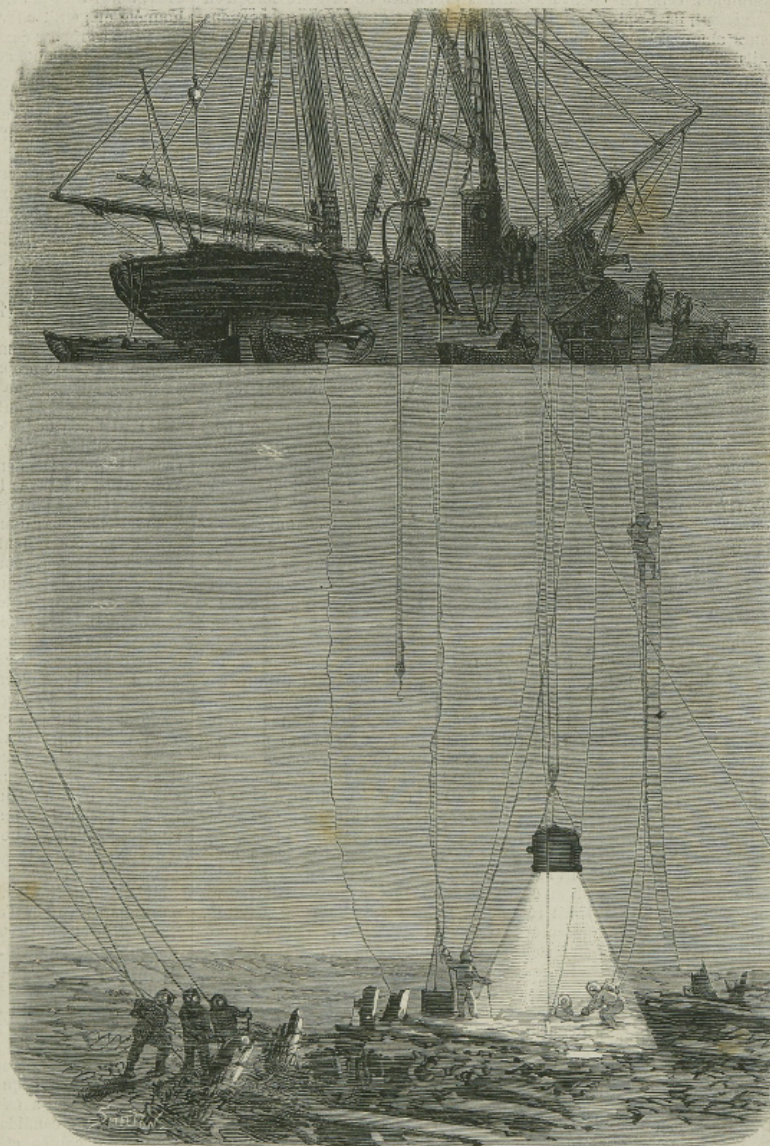
Travaux d'exploration
dans le port de Vigo
pour extraire les restes
des galions immergés
en 1702.

Bibliothèque nationale
d'Espagne en 1870.



TRABAJO DE EXPLORACION EN EL PUERTO DE VIGO PARA EXTRAER LOS RESTOS DE LOS GALEONES SUMERGIDOS EN 1702.

H. DURAND-BRAGER.



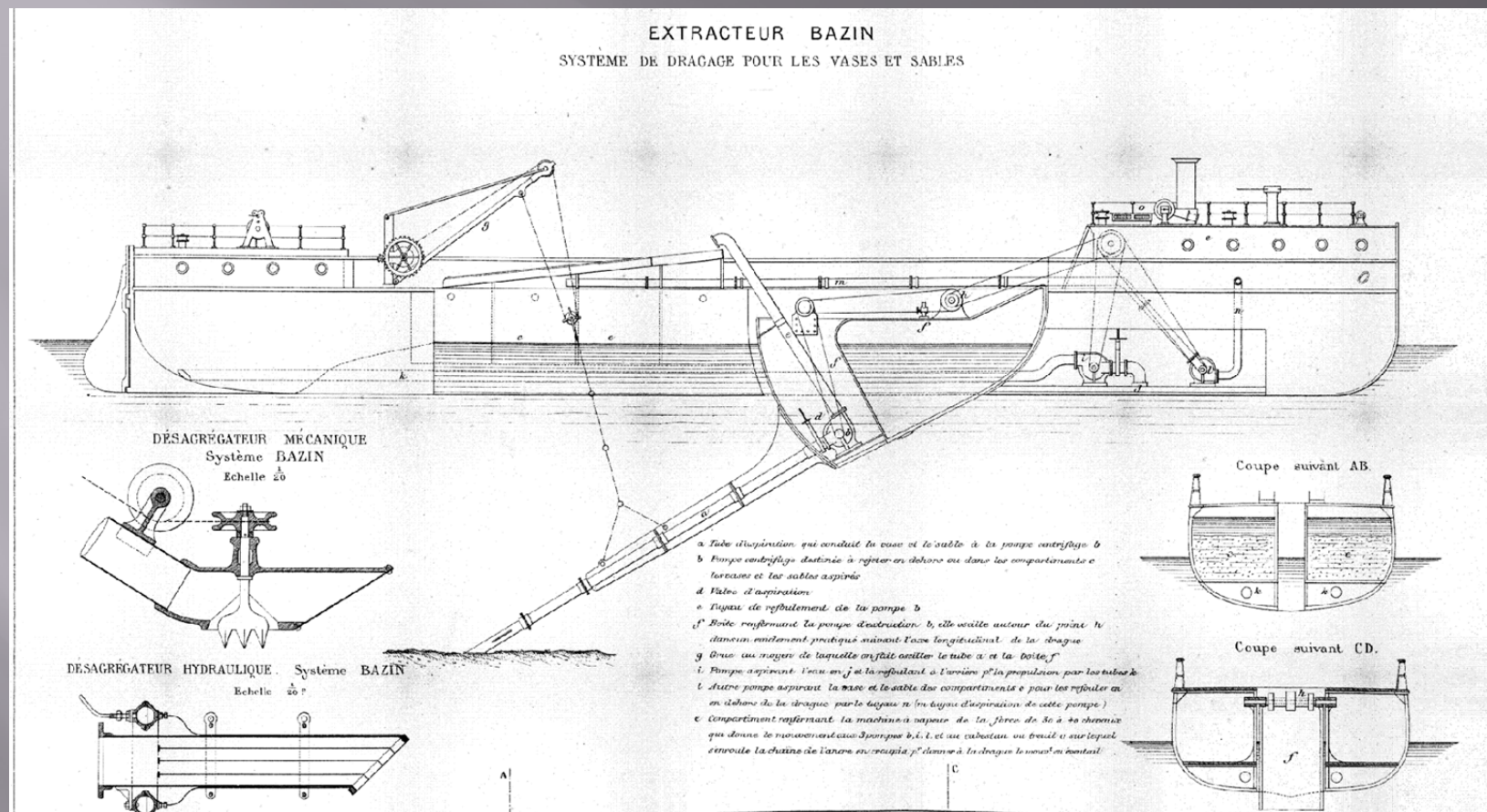
LES GALIONS DE VIGO. — Exploration d'une épave.

L'illustration : journal universel. 1870-07-02.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Extracteur

Cnum : Ministère de la Marine et des colonies – La Marine à l'Exposition universelle de 1878.. Tome 2 Atlas page 160



Le dessin et la légende explicative rendent compte du fonctionnement de cette drague.

Une quarantaine d'appareils de ce genre, employés dans différents pays de l'Europe, donnent, dit-on, des résultats satisfaisants.

Les quelques lingots trouvés en 1870 et l'espoir d'en trouver davantage permettent le lancement d'une seconde souscription en 1872, de plus grande ampleur. Deux mille actions de 500 francs sont émises. Cette fois l'équipage d'Ernest Bazin parcourt la baie à bord d'un navire nommé le *Vigo*. Les articles de presse sont moins nombreux sur cette seconde expédition (mai-juillet 1872). Les piètres résultats de cette seconde expédition entraînent un scandale financier et moqueries de la presse contre les souscripteurs.

Epilogue

Le trésor porté par les galions a peut-être
été sauvé par l'action du chevalier

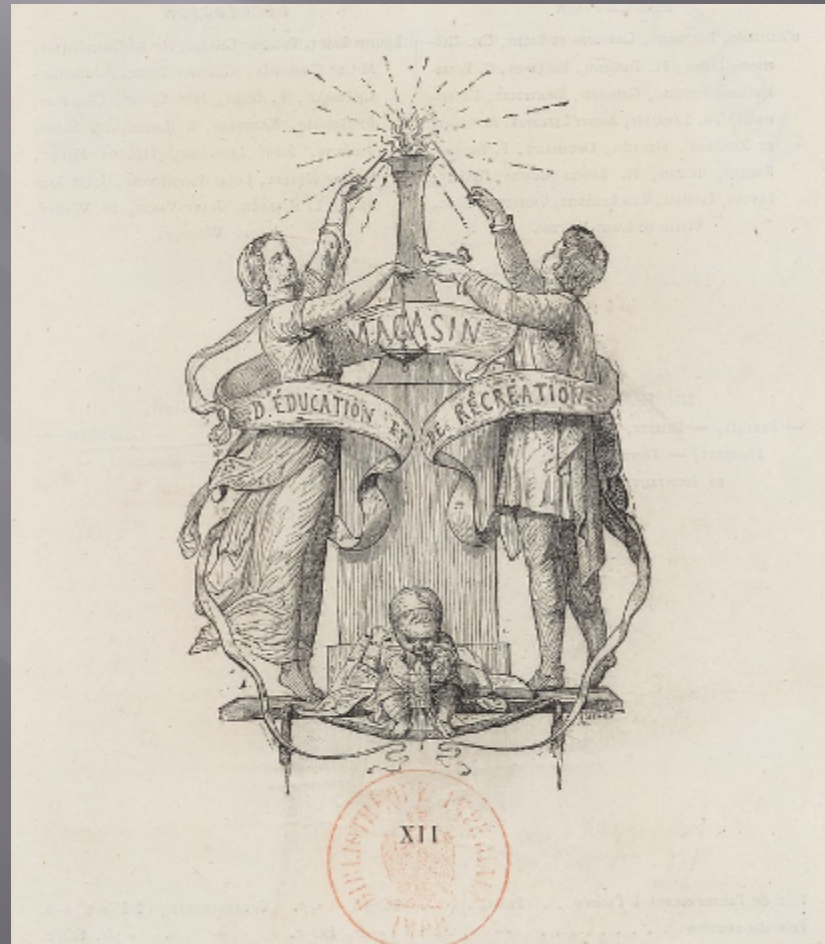
Renau d'Eliçagaray présent à Vigo en 1702.

Renau d'Eliçagaray était arrivé en Espagne avec Philippe V (Philippe d'Anjou) et se rend à Cadix en 1701. Sachant que les flottes anglaises et hollandaises croisaient sur les côtes de l'Océan, il supplie que les galions soient amenés à Cadix où, en attendant leur déchargement, ils seront à l'abri. Mais il est décidé que les galions aborderont à Vigo, baie largement ouverte et absolument indéfendable.

Mais.....

Ernest Bazin était-il le capitaine Némoto dans *Vingt mille lieues sous les mers* de Jules Verne ?

Dans la revue « Magasin d'éducation et de récréation » parue en 1869 on trouve des éléments troublants.



Un chapitre est intitulé
« La baie de Vigo »



VINGT MILLE LIEUES SOUS LES MERS

LE TOUR DU MONDE SOUS-MARIN

Par JULES VERNE. — Illustrations par RIOU et DE NEUVILLE — Gravure par HILDIBRAND.



CHAPITRE VIII.

LA BAIE DE VIGO.

Dessin de Neuville

Illustration de
« Vingt-mille lieues sous les mers »

Jules Verne 1869



Monument Jules Verne à Vigo

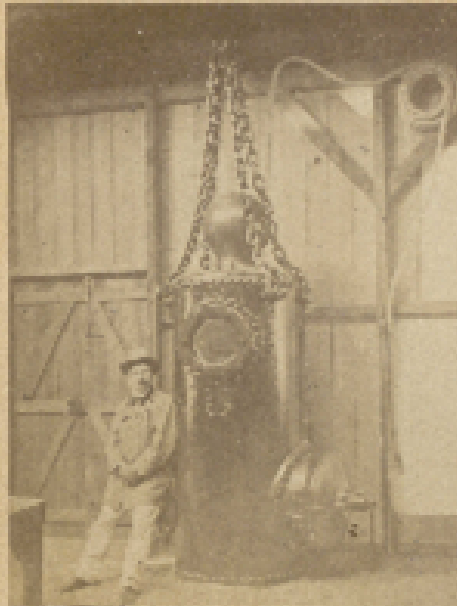


Lors de son expédition Ernest Bazin était accompagné de Henri Durand-Brager peintre et photographe.

En 2020 la ville d'Angers achète un album de 1873 consacré aux recherches dans la baie de Vigo.

S'agit-il des premières photos sous- marines ou un mélange de croquis, photos modifiées par Henri Durand-Brager ?

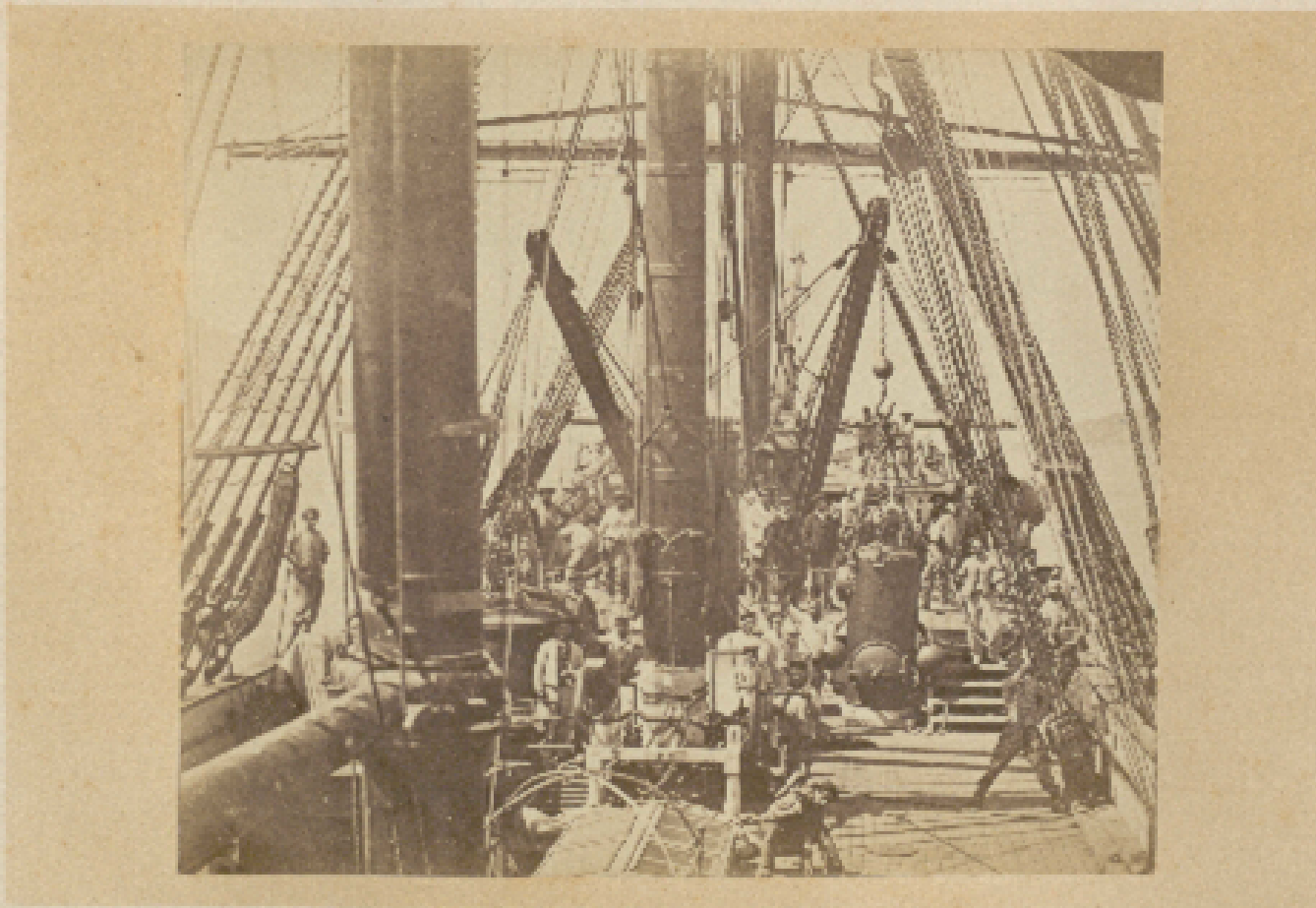
Observatoire sous-marin de Mr Ernest Bazin



Collection de la Bibliothèque de la Ville de Paris



Vue du Navire expéditionnaire Le Vigo



Vue du Navire expéditionnaire Le Vigo

Les plongeurs au travail



LES PLONGEURS AU TRAVAIL

**M. Bazin visite, dans son observatoire
sous-marin, l'épave Teillero**



50. Epave Teillero, vue de l'observatoire sous-marin, l'épave Teillero.

Reconnaissance faite la nuit de l'épave Santa-Cruz à l'aide de l'éclairage électrique sous-marin



Reconnaissance faite la nuit de l'épave Santa-Cruz à l'aide de l'éclairage électrique sous-marin



Détail

Sauvetage d'un canon provenant de l'épave Santa-Cruz



Canon du 120 mm (1874) tiré de l'épave Santa-Cruz

Canons et boulets provenant de l'épave Teillero



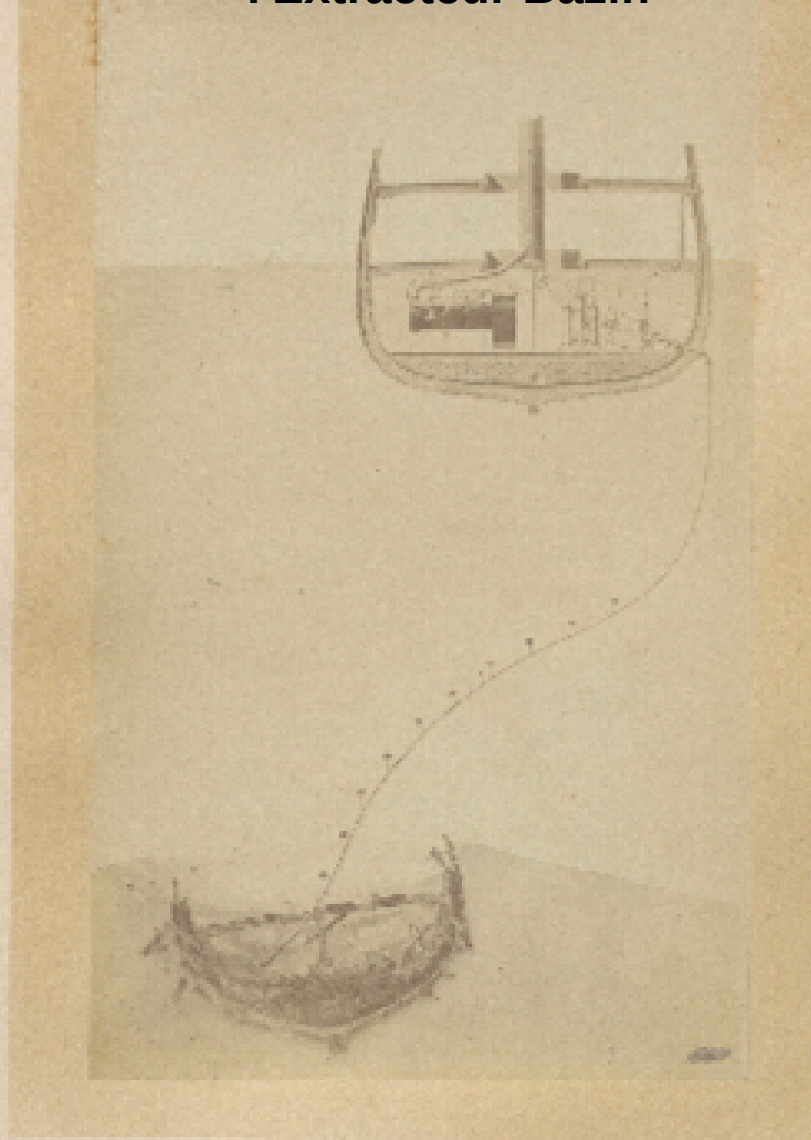
Canons et boulets provenant de l'épave Teillero.

**La goëlette expéditionnaire le Julien-Gabrielle,
reçoit un coup de vent de S.-O. dans la baie**



Le Julien-Gabrielle, goëlette expéditionnaire, à deux mâts, sous le commandement de M. de la Roche, recevant un coup de vent de S.-O. dans la baie.

Dévasement de l'épave Santa-Cruz par l'Extracteur Bazin



**C'est avec beaucoup d'émotion
que j'ai feuilleté cet album en
imaginant le travail colossal
effectué par tous ces hommes et
en particulier par Ernest Bazin.**

**Cette conférence me permet de
rendre hommage à Ernest Bazin
l'inventeur génial oublié.**

Merci